

M.1 Suivre et adapter éventuellement le service VAELS notamment auprès des entreprises

Présentation générale de l'action

PAQA

dernière modification au 2025-03-31

Secteurs concernés Industrie - Autres transports - Tertiaire -

Descriptif de l'action 

Cholet Agglomération a lancé, en septembre 2022, son service Choletbus 2 Roues de Vélos à Assistance Electrique en Libre-Service (VAELS) géré par Transports Publics du Choletais (TPC).

Ce nouveau service de location de vélo à assistance électrique en libre-service, 7j/7 et 24h/24 permet d'offrir une solution durable de mobilité à tous à partir de 16 ans qui s'inscrit dans la chaîne complète de déplacements en lien avec les objectifs de la Politique Globale de Déplacements (PGD) menée par Cholet Agglomération, en facilitant notamment l'accès au centre-ville et les déplacements dans Cholet.

Il offre un service complémentaire de transport public en diversifiant l'offre Choletbus 2 Roues après la location longue durée et après l'aide à l'achat lancée par Cholet Agglomération. Ce service permet de lever 3 freins à la pratique du vélo : stationnement à domicile, vol, maintenance de son vélo personnel

Cible(s)

Salariés des grandes entreprises du territoire

Axe(s) stratégique(s) du PCAET

- Développer les modes de transports alternatif

Articulation avec les démarches de planification locales

Cette action s'articule avec le SRADDET et avec la mise en œuvre du SCoT, du PLUi-H, de la Politique Globale de Déplacements et du PCAET de Cholet Agglomération.

Cadre réglementaire de référence / Objectifs nationaux

Loi d'Orientation des mobilités (Loi LOM)

Cette action s'inscrit dans le cadre de différentes lois ayant trait à la transition écologique :

la loi énergie climat,

le plan TEPCV (Territoire à Énergie Positive pour la Croissance Verte),

la loi Climat Résilience,

Evaluation initiale

Année de début	2025	Année d'échéance	2030	État	A venir
----------------	------	------------------	------	------	---------

Thématique(s) concernée(s)

Consommations énergétiques - Émissions de GES - Qualité de l'air - Adaptation -

Degré de complexité : Technique	Faible	Organisationnelle	Faible	Financière	Faible
---------------------------------	--------	-------------------	--------	------------	--------

Acteurs

Porteur de l'action Ville de Cholet, Cholet Agglomération

Typologie de porteur Intercommunalité

Personne référente Directeur Transport Public Choletais

Rôle de l'EPCI Porteur

Service concerné	Transports Publics du Choletais , Direction Voirie Espaces Publics
Élu référent	Vice président en charge de la Mobilité
Partenaire(s) et leurs typologie(s)	

Moyens nécessaires

Investissements	18000 €	Frais d'exploitation	15000 €/an	Moyens humains	0 etp
Subventions					

Moyens matériels	
------------------	--

Calendriers et commentaires

Calendrier	
------------	--

Commentaire	
-------------	--

Indicateur(s) de suivi (10 maximum)

Intitulé de l'indicateur	Réalisé	Objectif à échéance
Nombre de stations de VAELS installées (stations de VAELS)	12	25