

## M.1 Suivre et adapter éventuellement le service VAEELS notamment auprès des entreprises

### Présentation générale de l'action

PAQA

dernière modification au 2025-03-31

Secteurs concernés

Industrie - Autres transports - Tertiaire -

Descriptif de l'action



Cholet Agglomération a lancé, en septembre 2022, son service Choletbus 2 Roues de Vélos à Assistance Electrique en Libre-Service (VAELS) géré par Transports Publics du Choletais (TPC).

Ce nouveau service de location de vélo à assistance électrique en libre-service, 7j/7 et 24h/24 permet d'offrir une solution durable de mobilité à tous à partir de 16 ans qui s'inscrit dans la chaîne complète de déplacements en lien avec les objectifs de la Politique Globale de Déplacements (PGD) menée par Cholet Agglomération, en facilitant notamment l'accès au centre-ville et les déplacements dans Cholet.

Il offre un service complémentaire de transport public en diversifiant l'offre Choletbus 2 Roues après la location longue durée et après l'aide à l'achat lancée par Cholet Agglomération. Ce service permet de lever 3 freins à la pratique du vélo : stationnement à domicile, vol, maintenance de son vélo personnel

Cible(s)

Salariés des grandes entreprises du territoire

Axe(s) stratégique(s) du PCAET

- Développer les modes de transports alternatif

Articulation avec les démarches de planification locales

Cette action s'articule avec le SRADDET et avec la mise en œuvre du SCoT, du PLUi-H, de la Politique Globale de Déplacements et du PCAET de Cholet Agglomération.

Cadre réglementaire de référence / Objectifs nationaux

Loi d'Orientation des mobilités (Loi LOM)

Cette action s'inscrit dans le cadre de différentes lois ayant trait à la transition écologique :

la loi énergie climat,

le plan TEPCV (Territoire à Énergie Positive pour la Croissance Verte),

la loi Climat Résilience,

### Evaluation initiale

Année de début

2025

Année d'échéance

2030

État

A venir

Thématique(s) concernée(s)

Consommations énergétiques - Émissions de GES - Qualité de l'air - Adaptation -

Degré de complexité : Technique

Faible

Organisationnelle

Faible

Financière

Faible

### Acteurs

Porteur de l'action

Ville de Cholet, Cholet Agglomération

Typologie de porteur

Intercommunalité

Personne référente

Directeur Transport Public Choletais

Rôle de l'EPCI

Porteur

Service concerné	Transports Publics du Choletais , Direction Voirie Espaces Publics
Élu référent	Vice président en charge de la Mobilité
Partenaire(s) et leurs typologie(s)	

## Moyens nécessaires

Investissements	18000 €	Frais d'exploitation	15000 €/an	Moyens humains	0 etp
Subventions					

## Moyens matériels

## Calendriers et commentaires

Calendrier	
Commentaire	

Indicateur(s) de suivi	(10 maximum)	Réalisé	Objectif à échéance
Intitulé de l'indicateur			
Nombre de stations de VAEELS installées (stations de VAEELS)		12	25